

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
1	Schlechter Übergang von Radweg in den fließenden Verkehr, wobei man zusätzlich noch auf Fußgänger und den Zebrastreifen achten muss.	5	Am Krümpel, 49201	Gefährlicher Knotenpunkt	Der Bereich wird im Rahmen von weiteren Umbaumaßnahmen berücksichtigt.
2	völlig unklare Vorfahrtsregelung: Das Schild "Vorfahrt Achten" für Fahrräder steht auf der falschen Seite (links): Hier wäre - wie in allen Kreiseln- Vorfahrt für Fahrräder sinnvoll, da die Autofahrer langsam fahren und 2 leicht Vorfahrt geben können.	2	Am Krümpel, 49201	Gefährlicher Knotenpunkt	Der Bereich wird im Rahmen von weiteren Umbaumaßnahmen berücksichtigt.
3	Kennzeichnung des Radweges	3	Auf der Worth 34a-42, 49201	Beschilderung	Die Straße obliegt der Baulast des Lankreises. Gespäche werden gesucht.
4	Kreuzung Südstraße/ Versmolderstraße einen durgängigen Radweg , das man nicht mehr ab Südstraße auf die andere Seite wechseln muss	1	Auf der Worth, 49201	Lückenschluss/Radweg fehlt	Die Straße obliegt der Baulast des Lankreises. Gespäche werden gesucht.
5	Radfahrweg zu nah am Parkstreifen	2	Auf der Worth, 49201	Allgemeine Sicherheit	Die Straße obliegt der Baulast des Lankreises. Gespäche werden gesucht.
6	Der vorhandene Radweg ist stark geschädigt und muss grundlegend saniert werden. Idealerweise ist ein Radweg getrennt vom Fußweg, breit genug für (Fahrrad-) Gegenverkehr und dauerhaft vor Wurzelschäden durch Bäumen geschützt.	13	Bahnhofstraße 18-20, 49201	Oberflächenschäden	Etwaige Verfahren sind in Erprobung und werden Berücksichtigt.
7	Es ist sinnvoll den Radverkehr auf der Fahrbahn zu führen, da es wegen vieler Zufahrten keinen sicheren einseitigen Radweg geben kann. Eine Markierung beidseitig mit Fahrradpiktogrammen (Sharrows) 1,1m vom Fahrbahnrand kann die Lösung sein, wenn kein zweiseitiger Radweg mit ausreichenden Breiten möglich ist.	4	Bahnhofstraße 18-20, 49201	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Seitens der Verwaltung wird die Idee für Piktogrammketten als Übergangslösung auf der Nordseite verfolgt. Eine bauliche Trennung des Radverkehrs wird langfristig angestrebt.
8	Der Radweg an dieser Stelle ist sehr schmal	4	Bahnhofstraße, 49201	Breiten	Seitens der Verwaltung wird die Idee für Piktogrammketten als Übergangslösung auf der Nordseite verfolgt. Eine bauliche Trennung des Radverkehrs wird langfristig angestrebt.
9	Entfernung der Pflanzsteine über der Autobahn damit der Weg breiter wird u8nd gefahrlos Begegnungsverkehr möglich ist	2	Bahnhofstraße, 49201	Breiten	Wird langfristig mit weiteren Behörden abgestimmt.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
10	Zebrastrifen einfügen	4	Bergstraße 11-15, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Die Verkehrsführung im Kreuzungsbereich wird im Rahmen der Erweiterung des Schulzentrums geprüft. Untersuchungen dazu haben bereits stattgefunden.
11	Tempo 30 in der gesamten Stadt, Dahausener Straße dicht zwischen Mittlerer Ring und Ecke Karl-Wilhelm Straße (Raserstrecke, Mega gefährlich für Radfahrer und Fußgänger, die in Kurven noch überholt werden/Anwohner vom Sonnenhang können anders fahren), mehr Beleuchtung an manchen Stellen, Fahrradstrassen in die Stadt integrieren (zb Große Straße), rote Fahrradwege an den Straßen weg bzw anders erneuern (holprig, rutschig), Doppelkurve Willi Schulte Kita bis Feuerwehr durchgezogene Linie und Übergang, Parkerei in den Straßen an den Schulen verbieten, allgemeine Aufbesserung aller Radwege, Radweg bis Nolle, Radweg Richtung Borgholzhausen erneuern, Radweg Industriestraße weiter laufen lassen, Radweg zwischen Industriegebiet zum Bahnhof	3	Dahausener Straße 19, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Eine Betrachtung der Fahrbahn sowie der Nebenanlagen zur Förderung des Radverkehrs wird in zukünftigen Planungen berücksichtigt. Die weiteren Sicherheitshinweise werden geprüft.
12	Straße sehr auf Autos zugeschnitten. Es bleibt oft nur das Ausweichen auf den Fussweg.	5	Dahausener Straße 36-42, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Eine Betrachtung der Fahrbahn sowie der Nebenanlagen zur Förderung des Radverkehrs wird in zukünftigen Planungen berücksichtigt.
13	Sehr unübersichtliche Situation beim Abbiegen in die Dahausener Straße.	3	Dahausener Straße, 49201,	Gefährlicher Knotenpunkt	Eine Betrachtung der Fahrbahn sowie der Nebenanlagen zur Förderung des Radverkehrs wird in zukünftigen Planungen berücksichtigt.
14	An der Dahausener Straße im Bereich des Bethauses sollte ein Radweg eingerichtet werden.	2	Dahausener Straße, 49201, Dahausen,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Eine Betrachtung der Fahrbahn sowie der Nebenanlagen zur Förderung des Radverkehrs wird in zukünftigen Planungen berücksichtigt.
15	Der markierte Punkt steht vertretungsweise für das gesamte Stadtgebiet. Die Sicherheit der Fahrradfahrer insbesondere bzgl. der Abstände bei Überholen durch KFZ muss regelmässiger und konsequenter kontrolliert werden. Die Umsetzung der gestzlichen Vorgaben schützt die Radfahrer, hilft aber nicht, wenn sie nicht durchgesetzt werden.	4	Dieckmannstraße 16-18, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.
16	Mehrzweckstreifen im gesamten Verlauf des Innenstadtrings für Fahrradfahrer/innen ungeeignet da Schlaglöcher und gefährliche Absenkungen zur Fahrbahn. Rückbau des Mehrzweckstreifens und Ausweisung als Vorrang für Radfahrer. Am Kreisel Auf der Worth/Westendarpstr. zur Einfahrt Schulte ist sogar der Bürgersteig durch den Schwerlastverkehr völlig zerstört.	8	Dieckmannstraße 2-2, 49201,	Oberflächenschäden	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
17	Die Absenkung des roten Mehrzweckstreifens zu Fahrbahn hin und der Belag machen diesen bei feuchtem Wetter glatt und gefährlich.		Dieckmannstraße 24-28, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.
18	Der Radweg ist zu schmal und wird von Autos als Ausweichmöglichkeit genutzt. Eine sichere Nutzung ist für Kinder nicht möglich.	4	Dieckmannstraße 43-43, 49201,	Schulwegsicherheit	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.
19	Der Innenstadtring ist für Fahrradfahrerinnen problematisch. Autos fahren viel zu schnell und zu dicht an Fahrrädern vorbei. Ich bin schon einige Male dort fast verunfallt. Der rote "Mehrzweckstreifen" am Innenstadtring sollte entfernt und die Straße komplett asphaltiert werden. Es sollte auch Tempo 30 gelten (am besten im ganzen Stadtgebiet). In Bad Rothenfelde gibt es keine Fahrradwege. Autos und Fahrräder teilen sich die Fahrbahn. Ich habe den Eindruck, dass es funktioniert.	11	Dieckmannstraße, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.
20	Umwandlung in eine Anliegerstrasse, da auch diese Straße durch viele Fahrzeuge als Abkürzung Richtung Hilter benutzt wird.	1	Dorenbrink, 49201,	Verkehrsberuhigung	Der Anregung kann nicht gefolgt werden, da verkehrsrechtlich nicht möglich.
21	Schulweg Drosselweg und Lerchenstrasse. Schülerin an Lerechenstr aktuell angefahren evtl Fahrradstraße oder Einbahnstraße	5	Drosselweg 1-3, 49201,	Fahrradstraße	Die Verkehrsführung wird im Rahmen der Erweiterung des Schulzentrums geprüft. Untersuchungen dazu haben bereits stattgefunden.
22	Vorhandene Nebenstraßen als Radrouten ausschildern		Erpener Weg, 49201,	Beschilderung	Die tlws. vorhandene Beschilderung wird überprüft.
23	Beidseitige Radwege anlegen.	3	Große Straße 1-5, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Wird im Kontext der Radverkehrsführung der Haller Straße berücksichtigt.
24	Dissen hat weitaus größere Probleme, als sich un solche Dinge wke "Große Straße als Fahrradstraße erklären"		Große Straße 26-34, 49201,	Fahrradstraße	Kommentar nicht zielführend!
25	Die Große Straße von Kreisverkehr Sparkasse bis zu Kreisverkehr M-Soft als Fahrradstraße ausweisen	13	Große Straße 31-35, 49201,	Fahrradstraße	Eine Ausweisung wäre nicht zielführend, da sich die zulässige Höchstgeschwindigkeit erhöhen würde

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
26	Umgestaltung der Großen Straße zwischen Kreisel Sparkasse und Kreisel Schützenstraße zu einer Fahrradstraße. Der Autoverkehr ist zu mindestens 90% Durchgangsverkehr. Dies sollte durch eine Einbahnstraßenregelung verringert werden.	4	Große Straße 47-47, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Eine Ausweisung wäre nicht zielführend, da sich die zulässige Höchstgeschwindigkeit erhöhen würde
27	Hohe Verkehrsbelastung und keine geeigneten Radwege	8	Große Straße 48-48, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Aufgrund der Eigentumsverhältnisse und der baulichen Situation, kann dies nur in der langfristigen Planung berücksichtigt werden.
28	Sichere Fahrradführung vom und zum Kreisel Sparkasse.	5	Große Straße 48-48, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Aufgrund der Eigentumsverhältnisse und der baulichen Situation, kann dies nur in der langfristigen Planung berücksichtigt werden.
29	Unübersichtliche Situation an der Bushaltestelle aus der Seite Homann-Park; Es wäre besser, die Fahrräder um die Haltestelle herum zu führen anstatt zwischen Wartebereich und Bushalte.	3	Große Straße 48-48, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Der Bereich wird im Rahmen von weiteren Umbaumaßnahmen berücksichtigt.
30	Hier fehlt es nicht nur an Radwegen. Die Kurvenführung ist für Autos auch so großzügig, dass sie schnell an die Kurve heran und über die Kurve durchfahren können. Das ist potentiell gefährlich für Radfahrer und Fußgänger. Engere Kurve = sicherer.	1	Große Straße 48-48, 49201,	Gefährlicher Knotenpunkt	Der Bereich wird im Rahmen von weiteren Umbaumaßnahmen berücksichtigt.
31	Keine Fahrradwege auf der Großen Straße vorhanden, verschiedene Engpässe zur Entschleunigung und zahlreiche parkende Autos, zwei Straßeneinmündungen, verschiedene Ausfahrten, wenig Übersicht - viele Fahrradfahrer retten sich auf den Gehweg: Bitte Autofrei gestalten, nur für Fußgänger und Fahrradfahrer, Umgehungsstraße besteht bereits;	2	Große Straße 9-21, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Radwege dürfen in einer Tempo 20 Zone nicht ausgewiesen werden. Ein Überfahren der Gehwege könnte nur durch bauliche Maßnahmen gelöst werden.
32	Umwandlung des Grünen Weg in eine Anliegerstrasse, da dieser sehr stark als Abkürzung zwischen Nolle und Hilter / Bad Rothenfelde genutzt wird. Dadurch wird entspanntes Fahrradfahren oder Spaziergehen ziemlich eingeschränkt. und	4	Grüner Weg, 49201,	Verkehrsberuhigung	Der Anregung kann nicht gefolgt werden, da verkehrsrechtlich nicht möglich.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
33	Geschwindigkeitsbegrenzung (30 km/h) und Ausbau der Strecke bis zur Autobahnbrücke für Radfahrer. Die Strecke wird viel von Radfahrern Richtung Bad Rothenfelde / Hilter und Osnabrück genutzt. Aktuell ist die Nutzung extrem gefährlich durch riskante Überholmanöver und dicht entgegenkommende Autos. Von Nolle aus gibt es keinen sicheren Alternativweg Richtung Hilter. (Fahrt auf der Rechenbergstrasse ist ebenfalls lebensgefährlich)	6	Grüner Weg, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Der Anregung kann nicht gefolgt werden, da verkehrsrechtlich nicht möglich.
34	Am Straßenrand parken an beiden Seiten Autos. Als Radfahrer muss man auf den Fussweg oder auf die Straße ausweichen.	4	Haller Straße 8-18, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.
35	Sichere Weiterführung des zukünftigen Radweges von und nach Aschen.	3	Haller Straße 8-18, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.
36	Weiterführung des RadwegsHaller Str bis Feldstr. auf den Mehrzweckstreifen der ehemaligen Bundesstr. 68. Damit einhergehendes Parkverbot auf Radwegen würde am Kindergarten und im weiteren Verlauf erheblich zur Verkehrsberuhigung beitragen	11	Haller Straße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.
37	An der Haller Str. wäre eine Radverkehrsanlage wünschenswert	3	Haller Straße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.
38	Fahrradweg im Kreuzungsbereich markieren.	3	Haller Straße, 49201,	Fehlende Markierung	Alternativen werden geprüft.
39	Hier ist ein Kindergarten und die Geschwindigkeit für KFZ auf 50km/h begrenzt. Kurz vorher sogar 70km/h erlaubt. Es sollte zumindest zwischen Einmündung "Lindenstraße "und "Südring" 30km/h gelten. Wie bei anderen Kindergärten und Schulen auch üblich. Das würde auch das Radfahren an der Haller Straße sicherer gestalten.	1	Haller Straße, 49201,	Schulwegsicherheit	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.
40	Die Kombination aus Tempo 70 und aufgemaltem Radweg, der zugeparkt wird, ist gefährlich. Wo Menschen auf/an der Fahrbahn sind, sollte Tempo 30 das Maximum sein (wegen des Zusammenhangs zwischen Kollisionsgeschwindigkeit, Kollisionswahrscheinlichkeit und Schwere der Verletzungen)		Haller Straße, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Geht einher mit einer zukünftigen Straßensanierung sowie einer Geh- und Radwegplanung.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
41	Verbesserungswürdig für alle Verkehrsteilnehmer. Radweg fehlt.	2	Heidländer Weg 6-10A, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Aufbringen von Piktogrammen wird geprüft.
42	Der Rad- und Wanderweg von der Johannislaube Richtung Hilter ("Im Sauerland") ist dauerhaft durch Holztransporte zerstört und nicht befahrbar. Durch die Bodenverdichtung sammelt sich das Wasser und der Weg ist zusätzlich ständig morastig. Der Weg ist eine schöne Alternative um von Nolle Richtung Osnabrück zu fahren und wäre für wenig Geld schnell wieder hergerichtet.	3	Im Sauerland, 49201,	Touristischer Radverkehr	Zuständigkeit liegt nicht bei der Stadt Dissen. Bitte wenden Sie sich an die Tourismusgesellschaft Osnabrücker Land.
43	Allgemeine Bitte: Orientieren Sie sich am niederländischen Standard oder an Copenhagenize. In verkehrsberuhigten Wohnstraßen braucht es keine eigenen Radwege. Aber je mehr Autos unterwegs sind und je schneller sie unterwegs sind, desto dringender ist ein Sicherheitsabstand zu Fußgängern und Radfahrern geboten. Dieser Abstand ist nicht durch Sharrows oder andere Malereien herzustellen, sondern durch bauliche Abtrennung. Alternative: Man macht überall innerorts Tempo 30 und sperrt die Straßen für Auto-Durchgangsverkehr. Aber Menschen sind nicht mit schnellen, tonnenschweren Fahrzeugen auf dieselbe Bahn zu schicken. Im übrigen sind die meisten Straßen hier so schmal, dass ein legales Überholen von Radfahrern durch Autofahrer nur selten möglich ist. Darauf könnte man Autofahrer noch aktiver mit Schildern hinweisen.		Industriestraße 15-17, 49201,	Breiten	Wird zur Kenntnis genommen.
44	Ausgewiesener Radweg damit man gefahrlos über die Industriestraße und Hasenkamp fahren kann	3	Industriestraße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Im Bau befindlich.
45	Der Kreisel muss noch mehr ausgeläutet werden. Morgens um 6:30h wird man nicht als Fahrradfahrerin von den Auto/ LKW Fahrer gesehen. Es ist so manches Mal Lebensgefährlich. Wenn ich die Fahrer nicht an schreien würde, dann ...	1	K335, 49201,	Beleuchtung	Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist eine ausreichende Einsicht in den Kreisverkehrsplatz möglich.
46	Optische Abgrenzung der Straße für die Radfahrer, Rangierverkehr von Dachser schwierig für Radfahrende, man wird gerne übersehen oder abgedrängt	1	Kampweg, 49201,	Fehlende Markierung	Soll durch Piktogramme erweitert werden.
47	Ein sicherer Radweg von der Meller Kreuzung bis zu Einmündung Wackebrink	34	L94, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLSTbV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
48	Das Schulzentrum benötigt aus allen Richtungen Fahrradstrassen damit ein gefahrloser Schulweg möglich ist. Wenn mehr Schüler gefahrlos das Fahrrad benutzen könnten würde es vielleicht auch weniger „Elterntaxis“ geben.	15	Lerchenstraße 8A-8A, 49201,	Fahrradstraße	Die Verkehrsführung wird im Rahmen der Erweiterung des Schulzentrums geprüft. Untersuchungen dazu haben bereits stattgefunden.
49	Die Meller Strasse wird als Verbindung zum Bahnhof, Baumarkt und Wohngebieten genutzt. An der Strassenseite zum Homanngelände würde ein Radweg sinnvoll möglich sein. Dies auch als Anbindung 9 zum zukünftigen Wohngebiet im Homann-Gelände auch		Meller Straße 15-19, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Das Aufbringen von Piktogrammketten wird als kurzfristige Maßnahme geprüft. Langfristig wird eine Sanierung angestrebt.
50	Ein kurzes Stück dieser Verbindung Neuer Weg/ Schlingweg ist nicht asphaltiert und war bis vor ein paar Monaten noch mit einer Sperre mehr oder weniger für Radfahrende nicht nutzbar. Da hier auch die Radwegweisung entlangführt, sollte das kurze Stück noch asphaltiert und für Radfahrende (auch mit Kinderanhängern!) durchgängig befahrbar gemacht werden. Falls es sich bei dem Stück um Privatgrund handelt, sollte die Stadt hier auf die Eigentümer zugehen.		Neuer Weg 6-12, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Privatgrund.
51	alternative Streckführungen in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen prüfen		Noller Schlucht, 49201, Nolle,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Laut dem Land Niedersachsen (NLSTbv) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist. Anregungen für Alternativrouten sind willkommen.
52	Einen deutlich erkennbaren Radweg mit Markierung würde die Sicherheit erhöhen, indem die Kinder visuell sehen, wo sie fahren dürfen. Zudem wäre ein regelmäßiger Schnitt der Geschwindigkeitsbegrenzungsbeete wünschenswert, damit die Radfahrer diese nicht umfahren müssen, sondern auf dem Radweg bleiben können.	6	Nordring 15-23, 49201,	Fehlende Markierung	Die Radverkehrsführung in dieser Straße soll im Rahmen des Konzeptes geprüft werden.
53	Straßenkissen (Verkehrsberuhigung) sind sehr hoch und beim Linksabbiegen, nur schwer zu überfahren	1	Nordring 15-23, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Die Radverkehrsführung in dieser Straße soll im Rahmen des Konzeptes geprüft werden.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
54	Anstatt für viel Geld einen Radweg an der Rechenbergstraße zu bauen sollte man die Norte lieber zur Anliegerstraße erklären und diese als Fahrradrouten nutzen. Denn die meisten Radler fahren lieber durch Felder als am Rand einer vielfach befahrenen großen Straße. Trotzdem muss man dann noch einen Weg finden um den Teutoburger Wald zu queren Richtung Wellingholzhausen.	18	Norte, 49201,	Verkehrsberuhigung	Laut dem Land Niedersachsen (NLSTbv) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist. Anregungen für Alternativrouten sind willkommen. Eine Anliegerstraße kann nicht ausgewiesen werden.
55	Im Bereich der Waschanlage besteht im Winter Sturzgefahr durch gefrorenes Wasser, dass die LKWs aus der Waschanlage mitschleppen.	3	Nsc - Nutzfahrzeug - Service - Center	Allgemeine Sicherheit	Obliegt der individuellen Fürsorge der Verkehrsteilnehmer und des Betreibers der Waschanlage.
56	Querungshilfe für Radfahren zum sicheren Abbiegen in die Hochstraße in Richtung Schulzentrum	1	Osnabrücker Straße 19-29, 49201,	Schulwegsicherheit	Ist im Rahmen des Radverkehrskonzeptes vorgesehen. Die Möglichkeiten werden geprüft.
57	Der Radweg Osnabrücker Straße vom Erpener Kreisel bis zur Meller Straße wird im Winter nicht geräumt oder gestreut. Das macht diesen bei entsprechender Wetterlage unbenutzbar.		Osnabrücker Straße 20, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Nebenanlagen in den Außenbereichen werden nicht geräumt.
58	Die automatische Ampelschaltung reagiert nicht auf Radfahrer (Induktionsschleifen) Diese müssen erst absteigen und über die Fußgängerampeln schieben. Zum Linksabbiegen werden so 2 Ampelphasen benötigt.	12	Osnabrücker Straße, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Hinweis wird an Land Niedersachsen (NLSTbv) weitergegeben.
59	Schüler, die mit dem Rad aus Bad Rothenfelde zur HFG Schule fahren, müssen hier morgens auf der stark befahrenen Straße fahren, da es keinen anständigen Radweg gibt. MA des Ordnungsamtes Dissen haben den Schülern verboten, mit dem Rad den Fußweg zu nutzen.	2	Osnabrücker Straße, 49201,	Schulwegsicherheit	Der Landkreis Osnabrück als Straßenbaulastträger wurde im Rahmen des Konzeptes berücksichtigt.
60	Radweg fehlt	1	Osnabrücker Straße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Der Landkreis Osnabrück als Straßenbaulastträger wurde im Rahmen des Konzeptes berücksichtigt.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
61	Haltende Fahrzeuge auf dem (eigentlichen) Grünstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg befördern immer wieder Schotter auf den Radweg, der zu einer rutschigen Fahrbahn und Reifenschäden führt. Verstärkt wird dieses durch entsorgten Müll und zerbrochene Glasflaschen. Mehrmals wurde dort bereits selbst gereinigt. Ein absolutes Halteverbot in diesem Bereich würde Abhilfe schaffen.		Osnabrücker Straße, 49201,	Beschilderung	Hinweis wird an Land Niedersachsen (NLStBV) weitergegeben.
62	Der Kreisverkehr am Bahnhof ist für Radfahrende gefährlich und beengt	4	Osning-Route, 49201,	Gefährlicher Knotenpunkt	Hinweis wird an Land Niedersachsen (NLStBV) weitergegeben.
63	Auf der Diekmannstraße ebenso wie auf der Westendarpstraße keine geschützten Fahrradwege, sondern lediglich durch andere Pflasterung abgesetzte schmale Streifen (1,5 m Abstand zwischen Auto und Fahrrad ist nicht gegeben), die keinen Schutz bieten, sondern Teil der Fahrbahn sind. Gerade in der kurvigen Straßenführung kann es sehr schnell passieren, dass von hinten kommende Fahrzeuge bei Gegenverkehr sehr nah an den Fahrrädern vorbeirauschen. Man weiß eigentlich nicht, ob man den Streifen überhaupt nutzen soll, weil er Autofahrer zu sehr engem Überholen der Fahrräder geradezu einlädt.	1	Osning-Route, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Der beidseitige Mehrzweckstreifen soll bei einer zukünftigen Sanierung der Straße entfallen.
64	Straße Piepenhagen: Einbahnstraße sollte für Fahrräder aufgehoben werden	3	Piepenhagen, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Hinweis wird geprüft.
65	Die Fahrradwege sollten übergreifend strukturiert, gut erkennbar markiert und vernetzt sein..	3	Rathaus	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Wird zur Kenntnis genommen.
66	Radweg an der L94 - Dieser Radweg muss nicht unbedingt den Straßenverlauf folgen. Es sollte ein "Radweg zum Erleben der Natur" sein.	15	Rechenbergstraße 100, 49201, Nolle,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLStBV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist. Anregungen für Alternativrouten sind willkommen.
67		5	Rechenbergstraße 100, 49201, Nolle,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLStBV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist.
68	Einen sicheren Radweg durch die "Noller Schlucht" in Richtung Melle-Wellingholzhausen halte ich für wünschenswert.	406	Rechenbergstraße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLStBV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
69	Die vielbefahrenere Rechenbergstr. ist ein Nadelöhr zwischen Dissen und Wellingholzhausen. Wir sollten hier wie Melle agieren und mehr Druck über die Politik auf das Land Niedersachsen bringen. Woanders klappt das viel besser.	4	Rechenbergstraße, 49201,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLSTbV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist.
70	Falls kein Radweg bis Wellingholzhausen möglich ist, wäre es zumindest sinnvoll bis zum Lernstandort Noller Schlucht einen Radweg zu ermöglichen.		Rechenbergstraße, 49201, Nolle,	Lückenschluss/Radweg fehlt	Laut dem Land Niedersachsen (NLSTbV) könnte ab 2030 ein Ausbau erfolgen, insofern die Priorisierung hoch genug ist.
71	Eine Weiterführung des Radweges aus Bad Rothenfelde über den Niedersachsenring, der hinter der Autobahnbrücke zur Wiedermannspforte abknickt bis zum Kreisel mit der Osnabrücker Straße wäre sinnvoll. Durch die hohe Verkehrsbelastung ist das Radfahren an dieser Stelle sehr gefährlich.	7	Niedersachsenring, 49201, Niedersachse	Lückenschluss/Radweg fehlt	Radverkehr ist auf dieser Strecke nicht vorgesehen. Weitere Informationen erteilt der NLSTbV.
72	Der Patt am Kindergarten ist mit Gehwegbaken bestückt, mit Fahrradanhänger (wo Kinder drin sind) schwer zu fahren da man immer wieder stecken bleibt und viel Rangieren muss. Wenn diese weg wären, wäre es einfacher dort mit Kindern zu fahren.	5	Schützenstraße 33, 49201,	Verkehrsführung/ Infrastruktur	Auf dem Gehweg darf ein Fahrrad lediglich geschoben werden. Die Absperrung dient der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.
73	Der Geh- und Radweg zwischen Haller Str. und dem nördlichen Teil des Wohngebietes "Am Sonnenhang", welcher an der Ecke "Lindenstraße."/ "Bucheweg" beginnt und hinter der "Steinbreite" bis zur Brücke über den Aschener Bach hoch zur Haller Str. führt. Dieser Weg ist eine sichere Option insbesondere für Kinder. Aber die Wegbeschaffenheit ist inzwischen unerträglich. Teils loser Schotter, zerstörter Asphalt, stark verschlammte - insbesondere wenn die Bagger zum Baumschnitt darauf fahren. Der Weg ist ganzjährig nass und von großen Pfützen durchzogen und friert im Winter weiter kaputt. Auch für Fußgänger unzumutbar. Auch die nutzbare Breite ist an einigen Stellen zu schmal, erst recht, wenn jemand entgegen kommt. Es wäre schön, wenn dieser Weg wieder attraktiver für Familien, Kinder und Senioren gestaltet würde. Pflaster, Teer oder fester Schotter wären wünschenswert. So umfällt man automatisch die gefährliche Haller Straße und die Kinder fahren sicher außerhalb des Wohngebietes Am Sonnenhang.	2	Steinbreite 10, 49201,	Oberflächenschäden	Die zukünftige Unterhaltung des Weges ist angedacht.
74	Der Radweg wächst immer wieder zu und wird nachlässig gepflegt. Auch die Pflasterung sollte ausgebessert werden.	3	Südring, 49201,	Breiten	Grünrückschnitt wurde bereits durchgeführt.

Lfd. Nr.	Kommentar	Likes	Adresse	Thema	Stellungnahme
75	Durch parkende Autos ist keine Nutzung des Radweges möglich	2	Unter dem Kamp 14-16, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Derzeit ist das Parken am rechten Fahrbahnrand rechtlich zulässig. Die Verkehrsführung wird im Rahmen der Erweiterung des Schulzentrums geprüft. Untersuchungen dazu haben bereits stattgefunden.
76	Kein Gefährliches Radfahren am LPort, McDonalds und Autobahnab- und Auffahrt möglich. Es wäre wünschenswert das dort der Rad- und Fußweg besser gekennzeichnet wird	79	Vermolder Straße 29-37, 49201,	Fehlende Markierung	Im Rahmen der zukünftigen Planungen des Landkreises, soll die Radverkehrsführung verbessert werden.
77	Fahrradweg an der Autobahnfahrt beleuchten, da sonst die Absenkung nachts schlecht zu erkennen ist	18	Vermolder Straße, 49201,	Beleuchtung	Im Rahmen der zukünftigen Planungen des Landkreises, soll die Radverkehrsführung verbessert werden.
78	Mehr Beleuchtung, mehr Warnschilder oder Hubbel auf dem Autobahnzubringer, das die Autofahrer die Radfahrer nicht übersehen	3	Vermolder Straße, 49201,	Beleuchtung	Im Rahmen der zukünftigen Planungen des Landkreises, soll die Radverkehrsführung verbessert werden.
79	Bessere Sichtbarkeit für die Autos von L-Port kommend oder fahrend	3	Vermolder Straße, 49201,	Fehlende Markierung	Im Rahmen der zukünftigen Planungen des Landkreises, soll die Radverkehrsführung verbessert werden.
80	Gut: Tempo 30 bei Kindergarten und Altenheim. Schlecht: Tempo 50 an den anderen beiden kurzen, kurvenreichen Abschnitten auf dieser so schmalen Straße.	1	Westendarpstraße 9-11, 49201,	Verkehrsberuhigung	Wird im Zuge der zukünftigen Verkehrsplanung geprüft.
81	Die längsgepflasterten, abfallenden Mehrzweckstreifen sind nicht sicher zu befahren. Gefahr von dooring. Immer wieder Unverständnis und Beschimpfungen durch Autofahrer. Hier und im Bereich der Großen Straße kann der Sicherheitsabstand kaum eingehalten werden.	2	Westendarpstraße, 49201,	Allgemeine Sicherheit	Wird im Zuge der zukünftigen Verkehrsplanung geprüft.
82	Das Pflaster ist auf dem Radweg um die Einmündung zum Heidländer Weg auf jeden ca. 50m locker	1	Zum Gausereck, 49201,	Oberflächenschäden	Wird geprüft.