



Wander- und Radtourismuskonzept

Dorfregion Burweg/Hechthausen

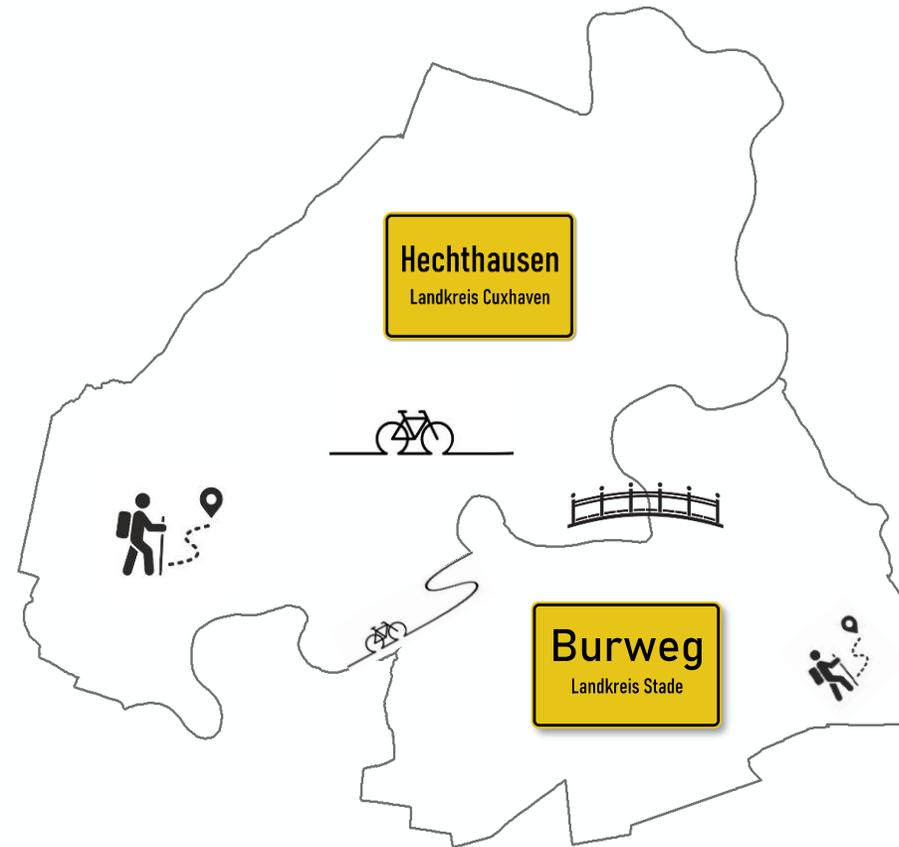
Öffentliche Vorstellung

- 05.06.2024 -

Ge-Komm GmbH

Inhalt

- Vorgehensweise
- Ergebnisse



Vorgehensweise

- Auftragserteilung 07.12.2023
- Bürgerbeteiligung (Zeitraum 07.02.2024 - 18.03.2024)
- Kommentarauswertung
- Besprechungen Zwischenstand 17.01.2024/ 19.03.2024
- Vor-Ort-Bereisung Mitte März 2024
- Öffentliche Vorstellung 05.06.2024
- Projektabschluss 2024



Vorgehensweise - Grundlagendaten

Die Grundlagen umfassen im Wesentlichen folgende Inhalte:

- Amtliche Geobasisdaten (ALKIS/ATKIS/Orthophotos etc.)
- Vorhandene und geplante touristische Radrouten
- Erfasste Bestandsdaten
- Daten zu Verkehrsunfällen in der Dorfregion (2017 – 2022)
- Standorte von Bildungseinrichtungen
- Relevante Presseartikel (Dorf-App)
- Daten und Berichte zu laufenden Projekten
- Ergebnisauswertung der Bürgerbeteiligung
- Unterlagen und Radwegebedarfsplan Landkreis Cuxhaven
- Streckenkontrolle und Optimierung der Radwegeschilderung im LK Stade
- Unterlagen und Radwegekonzept Landkreis Stade (2018)
- Strategiekonzept / Dorfentwicklungsplan
- ...



LEADER

Mit dem Motto „Brücken über die Oste schlagen – natürliche Grenzen überwinden“ weist die in der LEADER-Region „Kehdingen-Oste“ befindliche neue Dorfregion „Burweg-Hechthausen“ direkt auf ein Alleinstellungsmerkmal hin:

Die Dorfregion verbindet zwei Landkreise über die „Oste“ hinweg.

Insgesamt liegen neun Orte im Plangebiet. Die Gemeinde Burweg mit den Ortsteilen Blumenthal und Bossel im Landkreis Stade und die Gemeinde Hechthausen mit den Ortsteilen Bornberg, Kleinwörden, Klint, Laumühlen und Wisch im Landkreis Cuxhaven planen darin gemeinsam.

Ein Projekt ist die Mühle „Caroline“ an der Oste. Sie soll zum Treffpunkt der Bewohner beider Gemeinden und Touristen werden.

Quelle: www.arl-ig.niedersachsen.de – Amt für regionale Landesentwicklung Lüneburg



Fotos: Ge-Komm GmbH

Vorgehensweise Bürgerbeteiligung



Radwegekonzept.de

Digitales Bürgerdialogverfahren der Ge-Komm GmbH

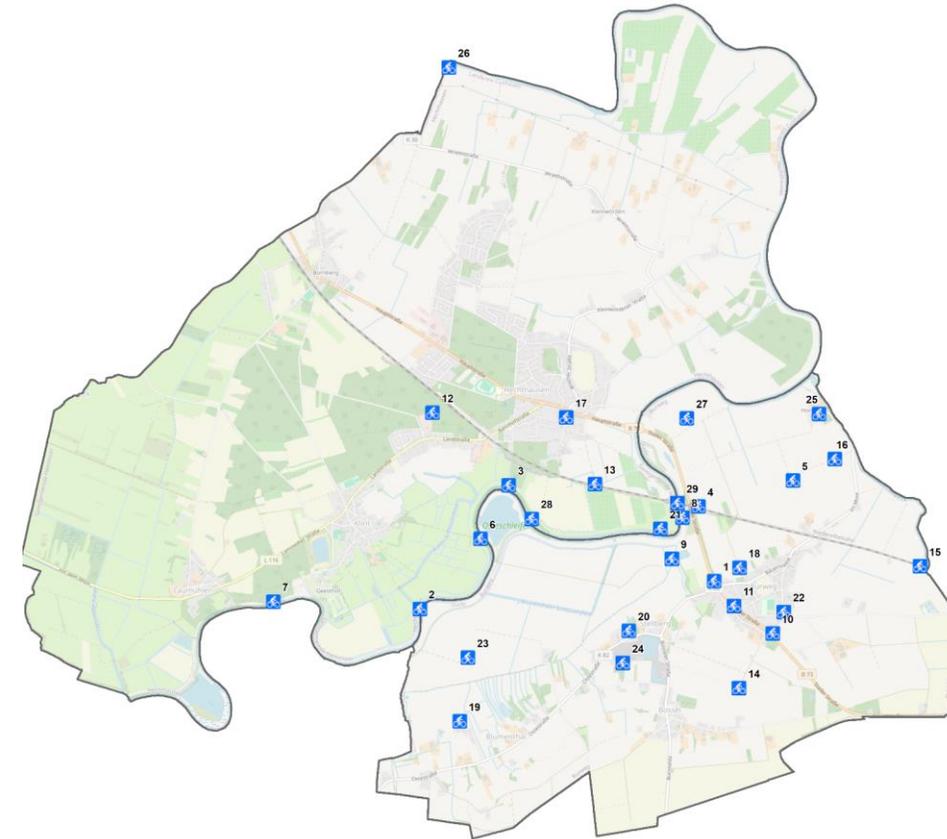
Jetzt beteiligen!

**BETTERE WANDER- UND
RADWEGE FÜR DIE DORFREGION
BURWEG UND HECHTHAUSEN**

Ihre Meinung ist gefragt!

Beteiligen Sie sich bis zum
18. März 2024

online unter
www.radwegekonzept.de



- 29 eingegangene Kommentare – wurden im Konzept berücksichtigt

Ergebnisse Bürgerbeteiligung

Nr.	Kommentar	Likes
1	B73 Querungshilfe (in Planung) – Umsetzung wichtig für das Radwegenetz.	8
2	Der Deichverteidigungsweg sollte nach Möglichkeit von der markierten Stelle bis zum Anschluß (Bereich Geesthof) ausgebaut werden, um eine Wanderung/Radtour entlang der Oste zu ermöglichen.	7
3	Hier gibt es keine Verbindung von der L116 zur Oste und zum Deichverteidigungsweg mehr. Am Steinbeck ist Privatweg, der Bahnübergang Am Bruch dauerhaft geschlossen.	5
4	Verbindungsweg von B73 in Richtung Deich ist kaum noch passierbar.	3
5	Sanierung und Ausbau der Straße geplant. Straße Teil des Rad- und Wanderwegenetzes.	3
6	Diesen Verbindungsweg zur Str. Uhlenhorst wieder durchgängig passierbar machen.	3
7	Hier führt ein schöner Weg am Ufer der Oste entlang, der ist in der Karte aber gar nicht dargestellt.	2
8	Deichverteidigungsweg nicht aufgeführt.	2
9	Wanderweg an der Sietwende nicht aufgeführt.	2
10	B73 Querungshilfe (in Planung) – Umsetzung wichtig für das Radwegenetz.	2
11	B73 Querungshilfe (in Planung) – Umsetzung wichtig für das Radwegenetz.	2
12	Historische Stätte Galgenberg.	2
13	Von der Eisenbahnunterführung (Verlängerung Feldstraße) ließe sich leicht eine Verbindung zum östlichen Teil des Deichverteidigungsweges herstellen.	2
14	Sanierung der Straße geplant. Teil der Wander- und Radwege.	1
15	Radbrücke und Weg Richtung Bahnhof – Ideal zum Radfahren.	1
16	Weg nur noch bedingt passierbar, nicht ins Wegenetz einplanen (weg über die Horst).	1
17	Pilgerweg von Marienkirche (Hechthausen) zu Marienkirche (Himmelpforten).	1

Nr.	Kommentar	Likes
17	Pilgerweg von Marienkirche (Hechthausen) zu Marienkirche (Himmelpforten).	1
18	Entweder den Weg neu machen oder nicht mit aufführen. Obwohl es ein schöner Weg wäre zum Fahrrad fahren.	1
19	Zufahrt in Richtung Oste für Fahrzeuge aller Art verboten durch Verkehrsschild (Verbot gilt AUCH für FAHRRÄDER), obwohl mE Fahrradverkehr hier eigentlich auch politisch gewünscht ist, schreckt das Radtouristen ab => Beschilderung prüfen und anpassen.	1
20	Zufahrt in Richtung Oste für Fahrzeuge aller Art verboten durch Verkehrsschild (Verbot gilt AUCH für FAHRRÄDER), obwohl mE Fahrradverkehr hier eigentlich auch politisch gewünscht ist, schreckt das Radtouristen ab => Beschilderung prüfen und anpassen.	1
21	Auf dem Deich an diesem Ostebogen an der Eisenbahnbrücke kann man gut gehen. Der Weg sollte als Wanderweg beschildert werden.	0
22	Teil des Fußweges noch nicht saniert (im Plan) – Wanderweg in Richtung Ortskern.	0
23	Sehr schöner Weg zum Deich – ideal zum Radfahren.	0
24	Historischer Gerichtsplatz und Galgenberg.	0
25	Historische Feldsteinkirche und Kirchhof.	0
26	Hier wäre ein Verbindungsweg vom Ihlbecker Schöpfwerk zum Kleinwördener Schöpfwerk/Marschweg ideal.	0
27	Das der Konzeption zugrunde liegende Kartenmaterial beinhaltet nicht die Änderungen durch den kommenden Deichbau/Deichverteidigungsweg von der B73 bis zum Burgbeg Schöpfwerk.	0
28	Es scheint, dass die Karte nicht aktuell ist, da die Deichverteidigungsweg weder auf der nördlichen, noch auf der südlichen Seite der Oste eingezeichnet sind.	0
29	Überquerungsmöglichkeit für Radfahrer und Wanderer wäre toll. Dann weiter gen Hechthausen.	0

Rad- und Wanderrouen der Dorfregion



Nordseeküstenradweg



Niedersächsische Milchstraße Route 1

Historische Ostedeichroute



Rad-Kreisnetz/ Radwegenetz



Radweg CUX 5 „De Övers“



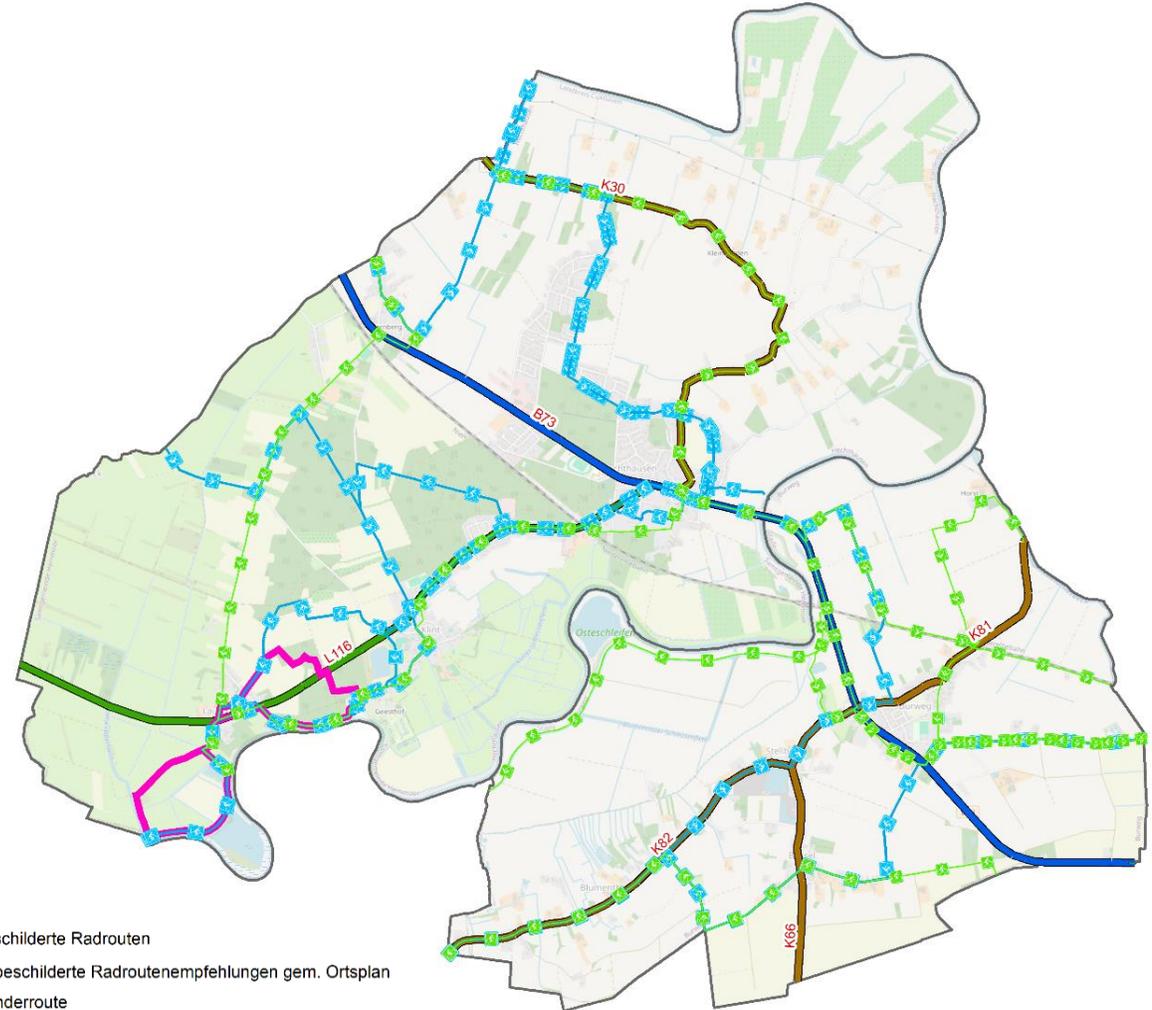
Deutsche Fährstraße



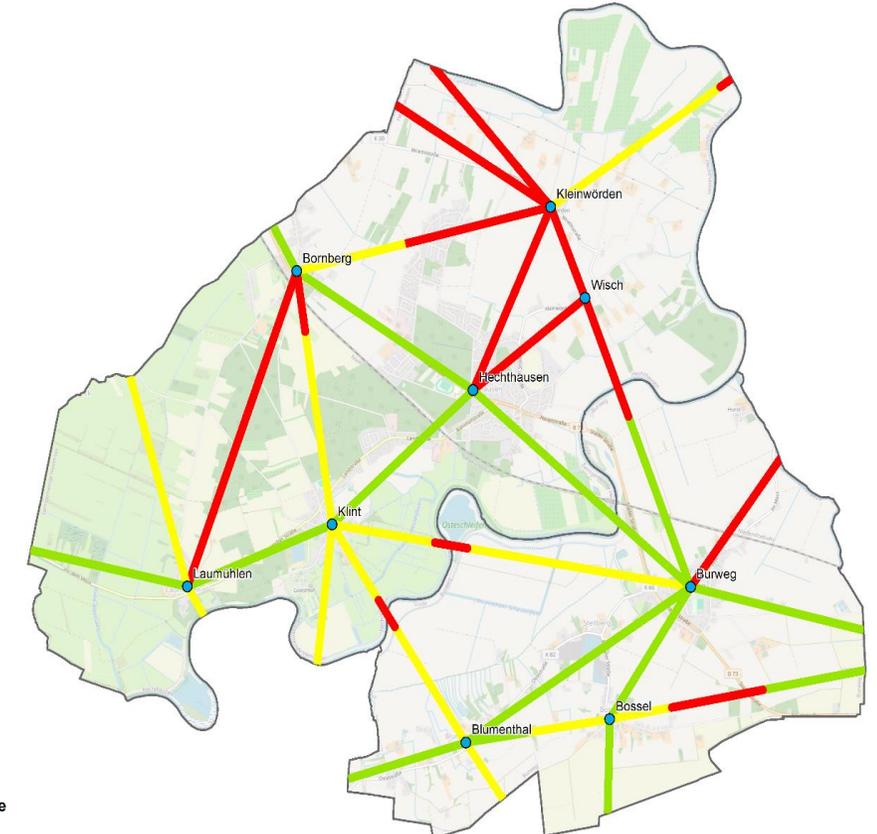
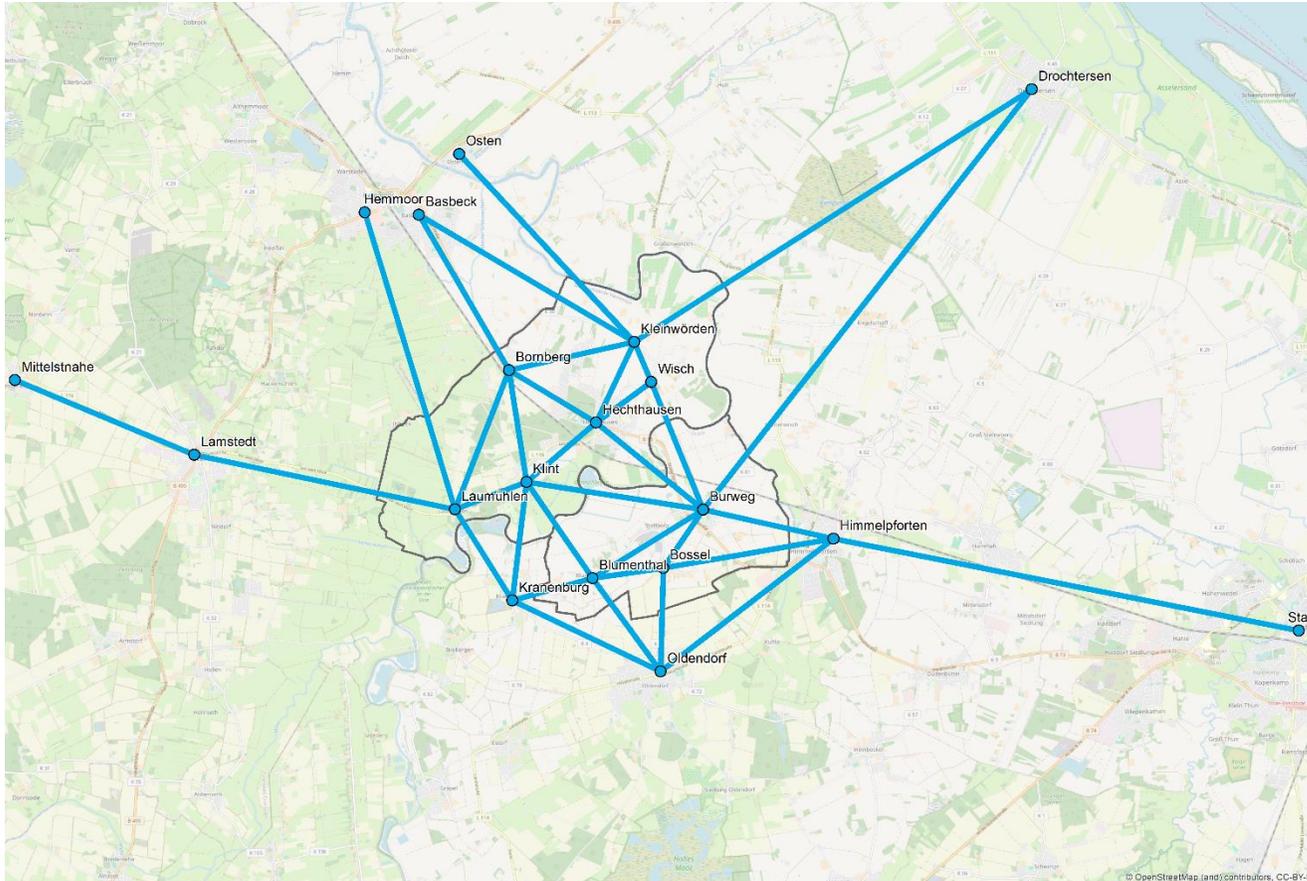
Oste-Radweg



Vom Teufelsmoor zum Wattenmeer



Luftliniennetz – Integrierte Netzgestaltung



Legende

Lückenschlussanalyse

- Radweg vorhanden
- Mäßig geeignete Verbindung
- Schlecht geeignete Verbindung - Lückenschluss notwendig

Bestandsanalyse und Bewertung

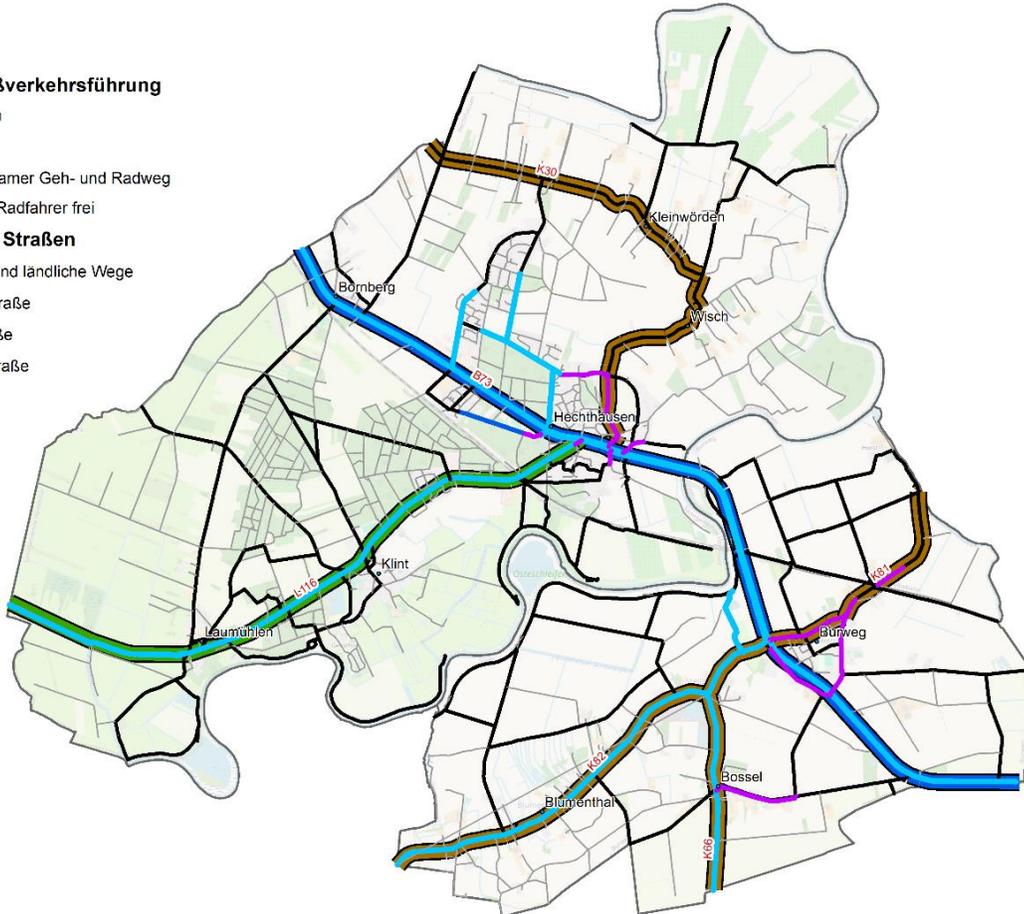
Legende

Rad- und Fußverkehrsführung

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg Radfahrer frei

Klassifizierte Straßen

-  Straßen und ländliche Wege
-  Bundesstraße
-  Kreisstraße
-  Landesstraße



Legende

Radverkehr

-  Radwegeführung vorhanden
-  Fahrbahn mäßig geeignet
-  Fahrbahn schlecht geeignet

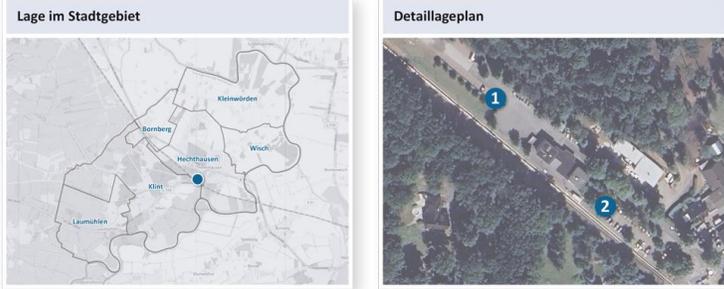
Klassifizierte Straßen

-  Straßen und ländliche Wege
-  Bundesstraße
-  Kreisstraße
-  Landesstraße



Bestandsanalyse und Bewertung - Abstellanlagen

Bahnhof Hechthausen



Abstellanlage laut Übersichtskarte	Anzahl Stellplätze	Stellplatztyp	Diebstahlschutz	Bedienungskomfort	Standicherheit	Wetterschutz/Überdachung	Vandalismusschutz	Lage in Zielnähe	Angstvermeidung	Lademöglichkeit Akku	Parkflächen für Fahrräder mit Übergröße*
1 siehe Abb. 1	52		●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 siehe Abb. 2	6		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Lage: Am Bahnhof in Hechthausen befinden sich zur Zeit an der Raiffeisenstraße zwei Fahrradabstellmöglichkeiten. Hinter dem Bahnhof liegen (umrahmt von Absperrgittern) nicht montierte Felgenklemmer. Im Parkplatzbereich befinden sich die wenigen Anlehnbügel.

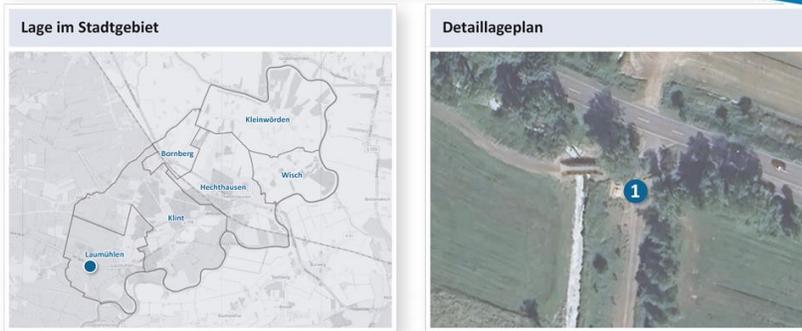
Fazit: Beide Fahrradständer stellen ein Provisorium dar, da der gesamte Bahnhofsbereich sich zur Zeit im Umbau befindet. Unter anderem ist ein Fahrradkäfig geplant, der dann mit Hilfe einer dafür entwickelten App bedient werden soll. Für die Neuanlage des Bahnhofsbereichs werden ebenfalls frei zugängliche, überdachte Anlehnbügel oder Kombinationen (wohlmöglich sogar in doppelstöckiger Form), eine Servicestation sowie Akku-Lademöglichkeiten empfohlen.

= Vorderradhalter = Felgenklemmer = Kombination = Anlehnbügel

● = gut ● = mittel ● = schlecht

* Lastenräder/Fahrräder plus Anhänger/Liegeräder

Rastplatz Lamstedter Kanal



Abstellanlage laut Übersichtskarte	Anzahl Stellplätze	Stellplatztyp	Diebstahlschutz	Bedienungskomfort	Standicherheit	Wetterschutz/Überdachung	Vandalismusschutz	Lage in Zielnähe	Angstvermeidung	Lademöglichkeit Akku	Parkflächen für Fahrräder mit Übergröße*
1 siehe Abb. 1	6		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Lage: Der kleine Rastplatz Lamstedter Kanal liegt ortsauswärts von Laumühlen an der L 116, die von einem gemeinsamen Geh- und Radweg begleitet wird.

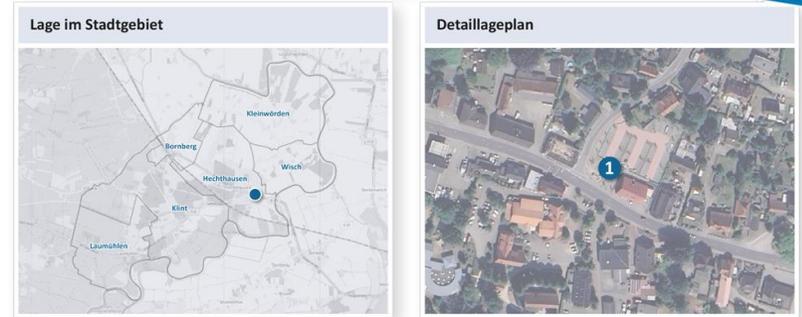
Fazit: Der Rastplatz wirkt noch neu und deshalb gepflegt. Es gibt drei Anlehnbügel in ausreichendem Abstand. Eine Holzbank zum Sitzen und eine Infotafel versprechen eine kurzweilige, erholsame Pause.

= Vorderradhalter = Felgenklemmer = Kombination = Anlehnbügel

● = gut ● = mittel ● = schlecht

* Lastenräder/Fahrräder plus Anhänger/Liegeräder

Rastplatz Wischer Straße



Abstellanlage laut Übersichtskarte	Anzahl Stellplätze	Stellplatztyp	Diebstahlschutz	Bedienungskomfort	Standicherheit	Wetterschutz/Überdachung	Vandalismusschutz	Lage in Zielnähe	Angstvermeidung	Lademöglichkeit Akku	Parkflächen für Fahrräder mit Übergröße*
1 siehe Abb. 1	12		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Lage: Der Rastplatz liegt direkt an der Hauptstraße B 73 Kreuzung Wischer Straße neben einem Grill-Imbiss und wurde 2023 neu angelegt.

Fazit: Der Rastplatz bietet mit ausreichend Zwischenraum aufgestellte Anlehnbügel. Auch eine Fahrrad-Servicestation und eine Steckdosensäule, um Akkus zu laden, sind vorhanden. Allerdings sind diese nur nutzbar, wenn das eigene Ladegerät mitgeführt wird. Zudem verfügt der Rastplatz über genügend Sitzmöglichkeiten.

= Vorderradhalter = Felgenklemmer = Kombination = Anlehnbügel

● = gut ● = mittel ● = schlecht

* Lastenräder/Fahrräder plus Anhänger/Liegeräder

Ergebnis – Standard für den Rad- und Fußverkehr



Standard

Vergleichbare Situationen werden einheitlich gelöst

Einheitlichkeit

Wiedererkennungswert

Gewöhnungseffekt/Routine

Quelle: Ge-Komm GmbH

Ergebnis – Prüfschema innerorts

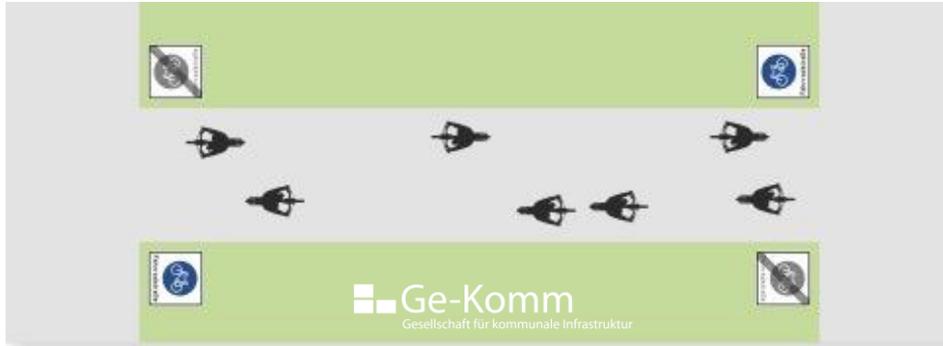


Quelle: FGSV - ERA 2010 (derzeit in Überarbeitung)

Prüfschema		
Sind bauliche Radwege möglich?	ja →	
nein ↓		
Sind Radfahrstreifen möglich?	ja →	
nein ↓		
Sind Schutzstreifen möglich?	ja →	
nein ↓		
Ist eine Fahrradstraße möglich?	ja →	
nein ↓		
Auftragung von Piktogrammketten.	ja →	

Quelle: Ge-Komm GmbH

Fahrradstraßen



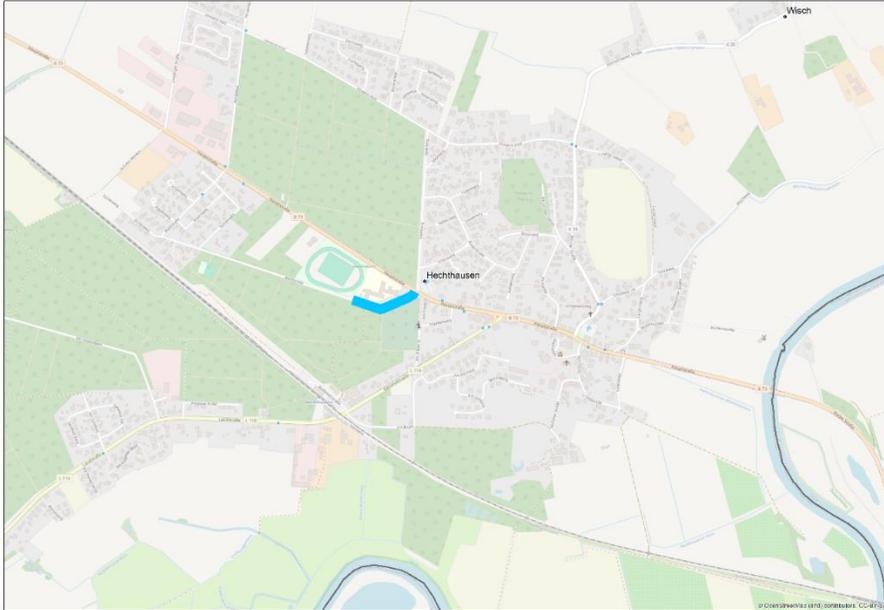
- Max. 30 km/h für alle
- Fahrräder dürfen nebeneinander fahren
- Möglichst kein „rechts vor links“



Fotos: Ge-Komm GmbH

Grafiken: Ge-Komm GmbH

Sinnvolle Fahrradstraßen in der Dorfregion



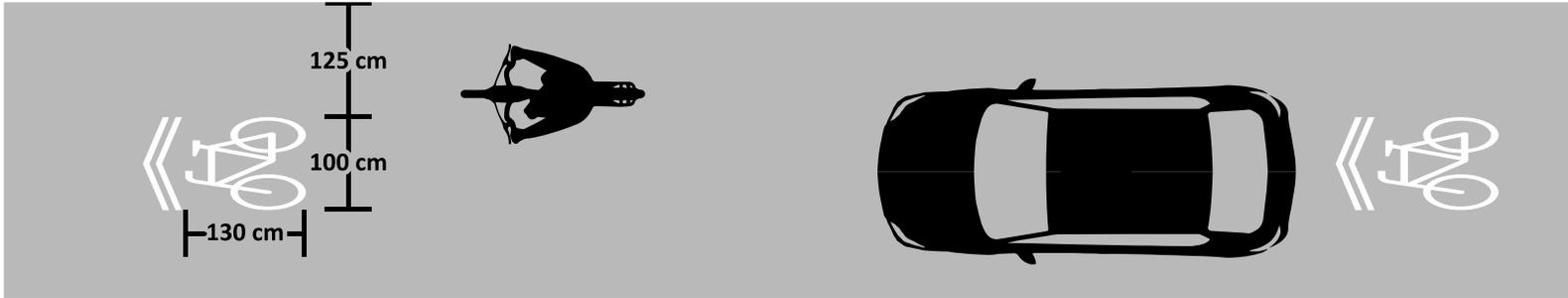
Bewertungskriterien



- Tempo 30 bereits vorhanden
- Kein bzw. sehr geringer ÖPNV-Anteil
- Stark genutzte Schulstrecke oder
- Verlauf von Premiumradrouten
- **Fahrradstraße sinnvoll**

Ortsteil	Straßenname	Bereich	Tempo 30	Kein bzw. sehr geringer ÖPNV-Anteil	Stark genutzte Schulstrecken	Verlauf von Premiumrouten
Hechthausen	Waldstraße	Bis Ende Schule	X	X	X	-

Piktogrammketten

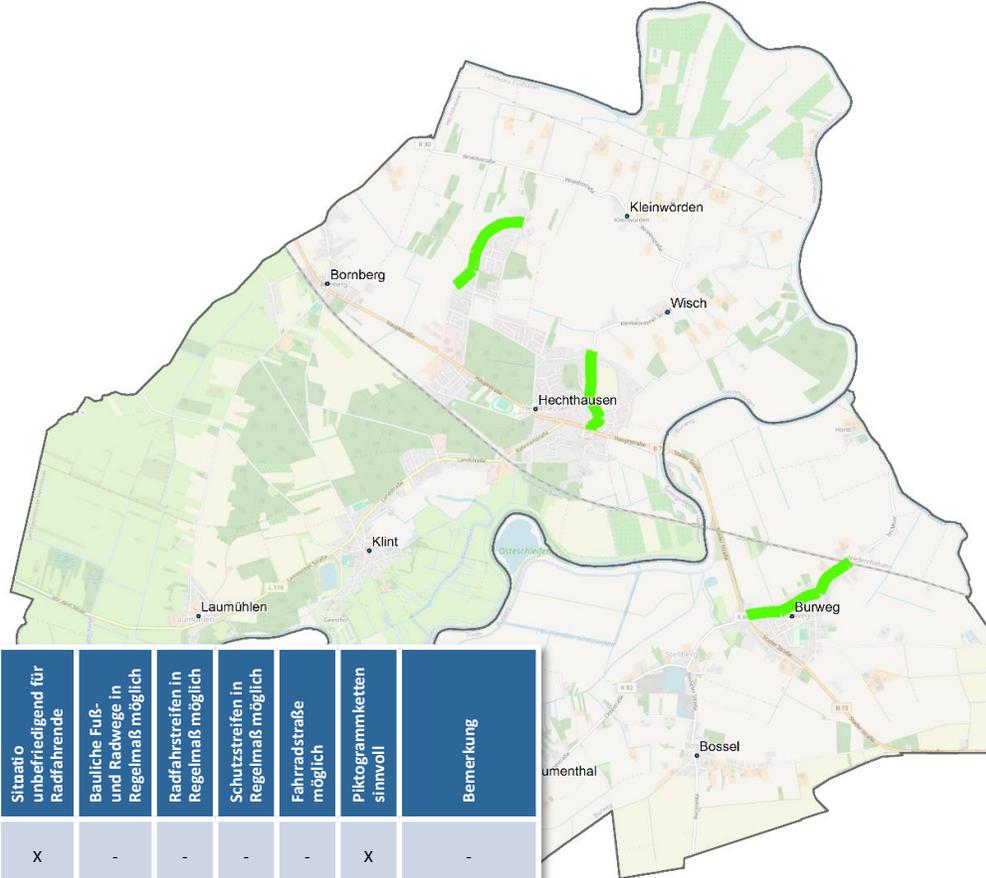


Grafik: Adaptiert von Ge-Komm GmbH (Quelle: Uni Wuppertal & TU Dresden 2021)



Fotos: Ge-Komm GmbH

Sinnvolle Piktogrammketten in der Dorfregion



Bewertungskriterien

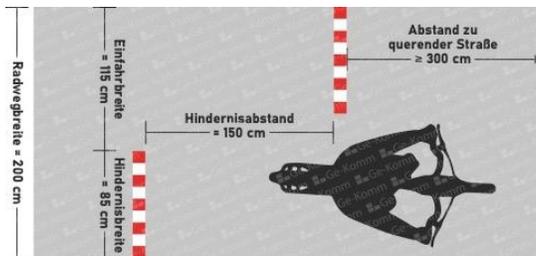
- Situation unbefriedigend für Radfahrende
- Bauliche Fuß- und Radwege in Regelmaß nicht möglich
- Radfahrstreifen in Regelmaß nicht möglich
- Schutzstreifen in Regelmaß nicht möglich
- Fahrradstraße nicht sinnvoll
- **Piktogrammketten sinnvoll**

Ortsteil	Straßenname	Bereich	Situatio unbefriedigend für Radfahrende	Bauliche Fuß- und Radwege in Regelmaß möglich	Radfahrstreifen in Regelmaß möglich	Schutzstreifen in Regelmaß möglich	Fahrradstraße möglich	Piktogrammketten sinnvoll	Bemerkung
Hechthausen	Löhberger Straße	Ab Ende Geh- und Radweg bis Kiebitzmoor	X	-	-	-	-	X	-
Hechthausen	Wischer Straße	Innerhalb der Ortsdurchfahrt	X	-	-	-	-	X	Verlauf Routenempfehlungen gem. Ortsplan
Burweg	Bauernreihe	Innerhalb der Ortsdurchfahrt bis Bahnschienen	X	z. T.	-	-	-	X	Radroutenverlauf Abschnittsweise

Aspekte der Verkehrssicherungspflicht



Burweg- Hauptstraße B 73 Kreuzung Hauptstraße.

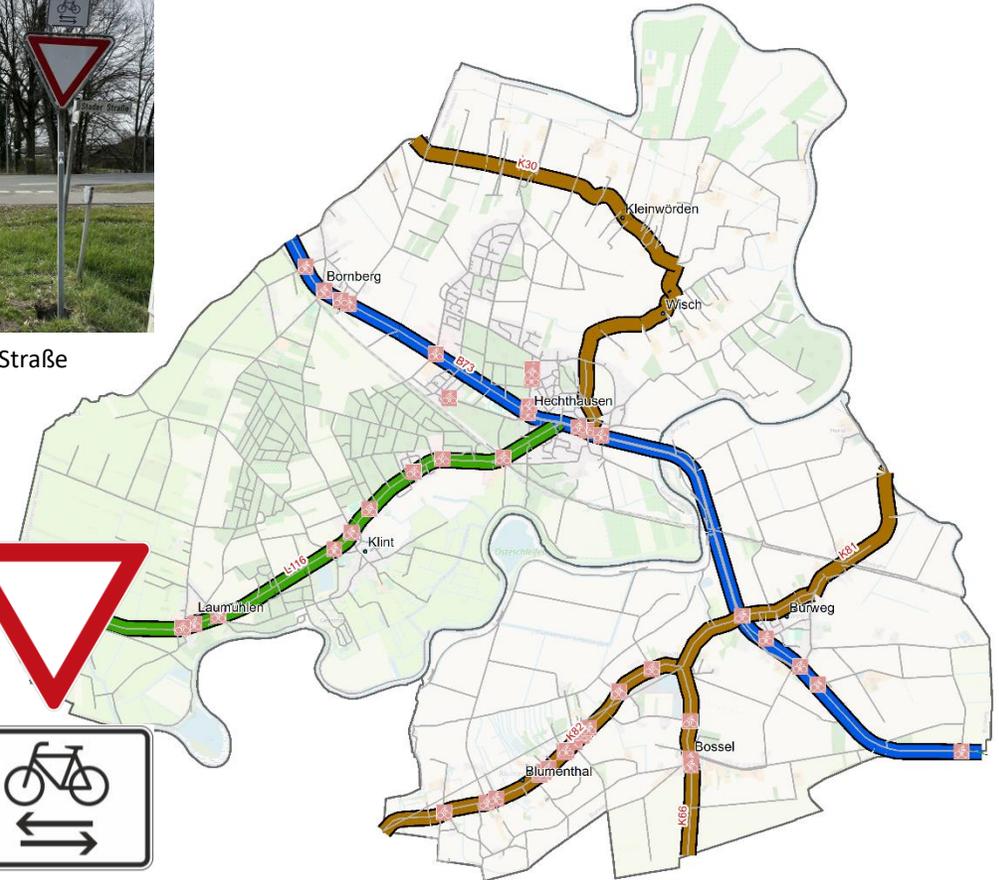
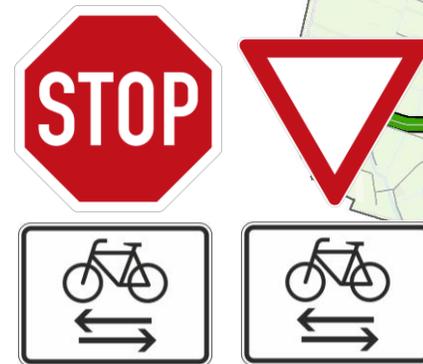


Maße Umlaufsperrung gem. ERA 2010 (Bemaßung abh. von Wegbreite)

Problematik Zweirichtungsradweg

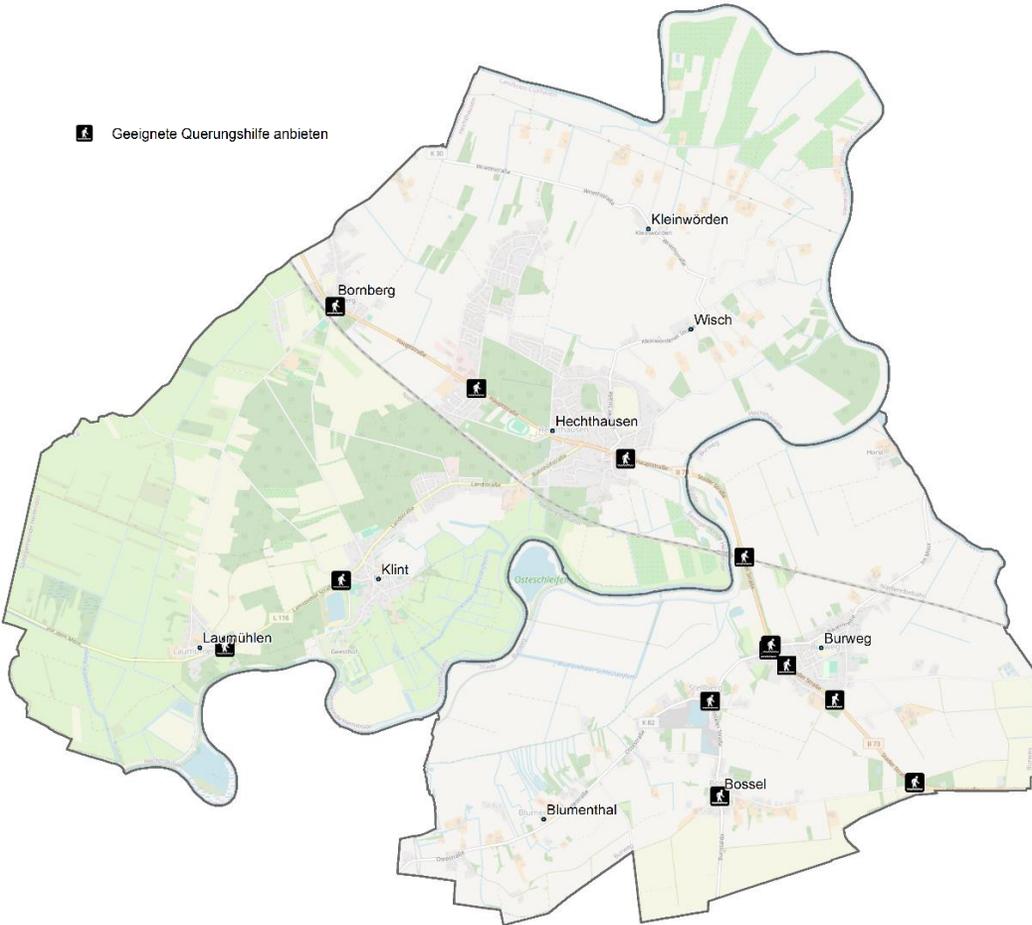


Burweg – Einmündung Stader Straße



Sinnvolle Querungshilfen in der Dorfregion

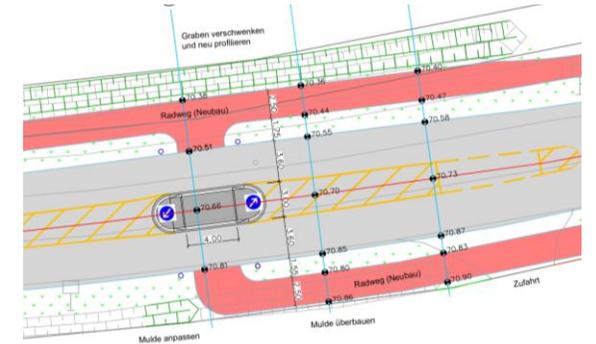
 Geeignete Querungshilfe anbieten



Burweg - K 28 Ostestraße / Bosseler Straße



Hechthausen - Hauptstraße/ Waldstraße.



Beispielprojekt Ge-Komm GmbH

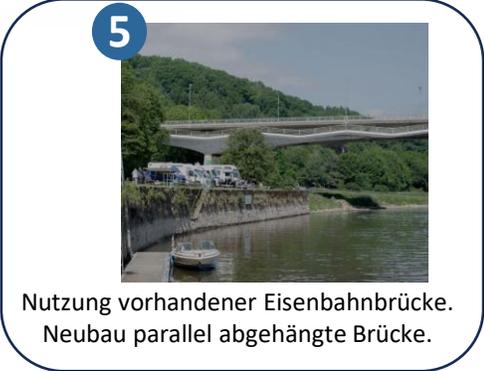
Vernetzung der Dorfregion gem. Leitbild



Grafik: Ge-Komm GmbH

2
Piktogramme auf Kreisstr. (Bereich Bahnschranke) markieren, um auf Wirtschaftsweg in westliche Richtung zu gelangen.

3
Ertüchtigung Wirtschaftsweg.



6
Weiterführung der Route über vorhandene und neu auszuweisende Wegeführungen.

7
Nutzung und Freigabe Deichverteidigungsweg.

8
Neubau 950m im zur Verbindung der Deichverteidigungswege.



10
Ertüchtigung Wirtschaftsweg. Weiterführung Richtung Lamstedt.

Vernetzung der Dorfregion - Routenempfehlungen



Windmühle Hechthausen. Quelle: <https://www.tourismus-hemmoor.de/poi/windmuehle-caroline-historische-ostedeichroute>



Galgenberg. Quelle: www.tourismus-hemmoor.de



Püttenhüpper. Quelle: <https://www.geesthof.de/puettenhuepper>



Geesthof Klint. Quelle: <https://www.geesthof.de/luftbilder#>



Gut Laumühlen. Quelle: <https://denkmalatlas.niedersachsen.de/>

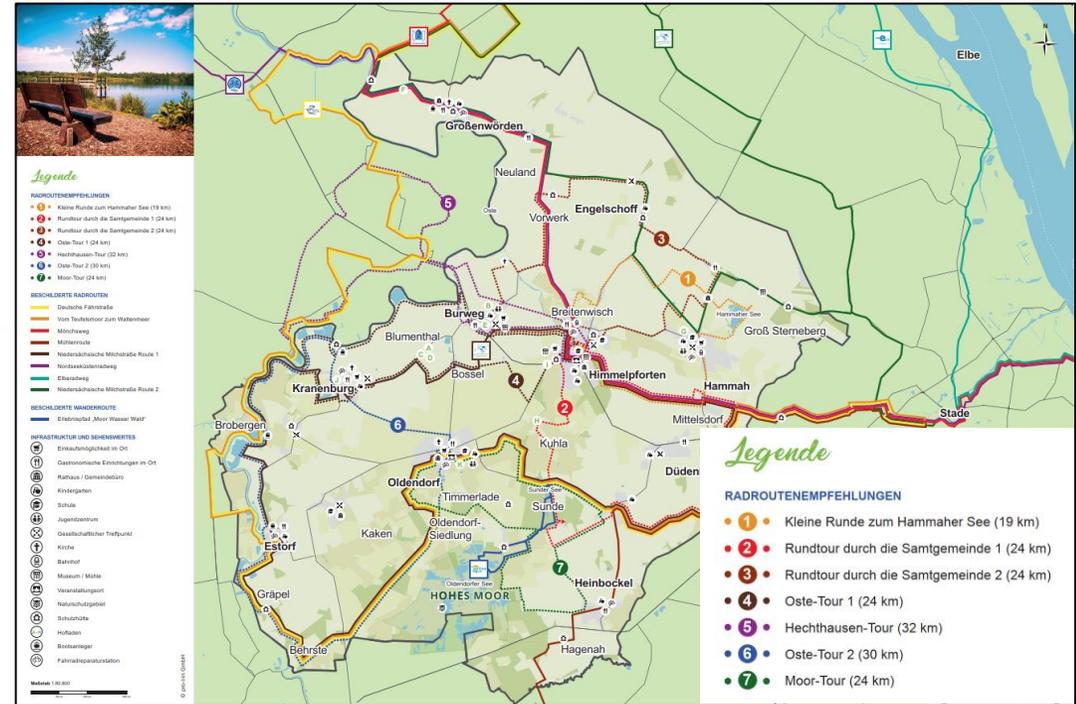


Foto: Ge-Komm GmbH

Auszug wichtiger „Points of Interest“ in der Dorfregion

Windmühle Hechthausen
St. Marien Kirche
Ferienpark Geesthof
Aussichtsturm Osteschleife Laumühlen
Galgenberg
Bahnhof
E-Bikladestationen
Aussichtspavillon Klint
Anlegestelle "Püttenhüpper"
Rastplätze
Hofläden
Gastronomie
Hotels
Gästehäuser
Nahversorger
Rathaus Hechthausen
Sportplatz Klint
Wohnmobilstellplatz Zur Linde Bornberg
Telegrafenberg
Klinter Hof
Rastplatz Aussichtspavillon Klint
Historische Feldsteinkirche - Ev. Kirche St. Petri
Aussichtspunkt auf den Ostebogen
Spiel- und Sportplätze
Kriegerdenkmal
Historischer Gerichtspratz
Osteanleger Großenwörden
Servicestation
Schwebefähre Hemmoor

Tabelle: POI und kulturelle Orte



Quelle: Ortsplan – „Die Allesamt-Gemeinde“.

Überregionale Vernetzung - Radschnellverbindungen



- **Korridor 1:** Lamstedt - Himmelpforten in Richtung Stade.
- **Korridor 2:** Einbeziehung Stadt Hemmoor zur Abbildung des Alltagsverkehrs sowie Vernetzung touristischer Ziele in der Region - evtl. entlang der Bahnlinie.
- Interkommunale Vorhaben sollten idealerweise unter Federführung des Landkreises initiiert werden. Grundsätzlich spielt insbesondere die Flächenverfügbarkeit eine große Rolle.



Fotos: Ge-Komm GmbH.

Vernetzung der Landkreise Cuxhaven und Stade

IST



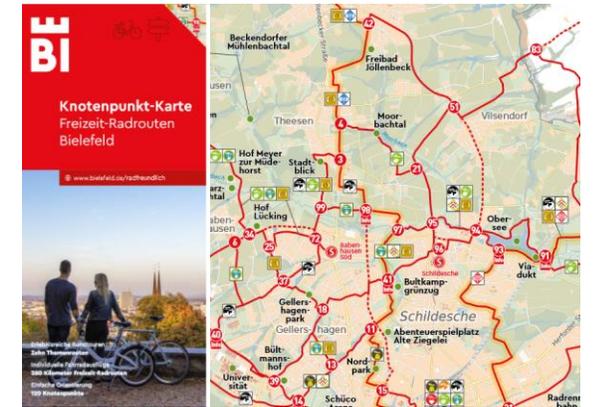
Foto: Ge-Komm GmbH.

SOLL



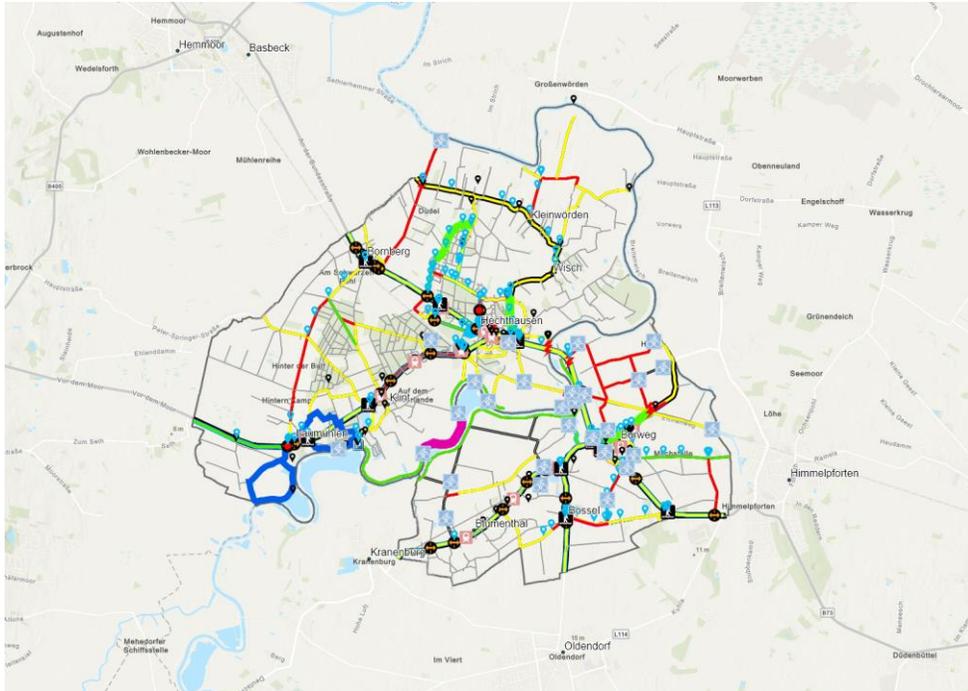
Foto X: Pfeilwegweiser mit Knotenpunktthut Quelle: <https://www.ammerland-touristik.de>

Beispiel



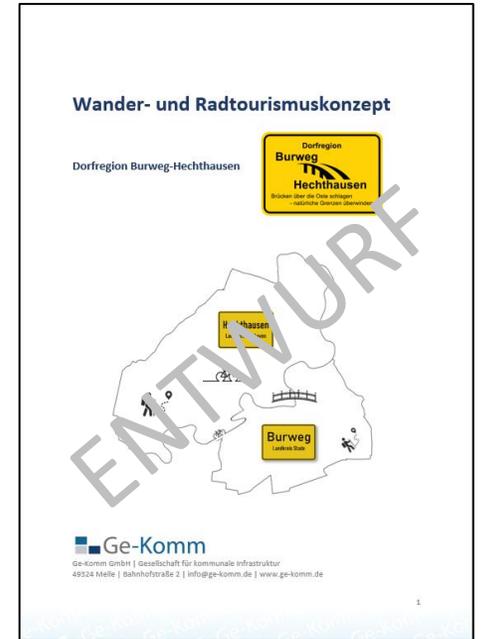
Auszug aus der Knotenpunkt-Karte der Stadt Bielefeld.

Maßnahmenkarte der Dorfregion



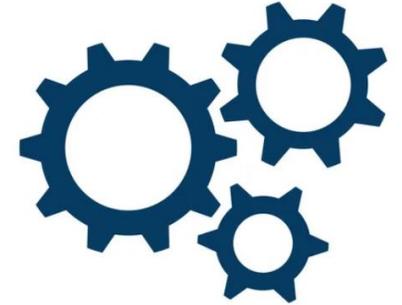
www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Dorfregion



Umsetzung des Konzeptes

- Konzept umfassend abgestimmt:
- To-Do Liste zur Umsetzung liegt nunmehr vor
- Fortlaufende Anpassung bei Veränderungen sinnvoll
- Einbindung der Bürgerschaft in die zukünftige Umsetzung (www.radwegekonzept.de)
- Schaffung einer Koordinierungsstelle (Öffentlichkeit / Behörden)
- Fördermittel auf Basis des Konzeptes abrufen und einsetzen





Ge-Komm GmbH
Bahnhofstraße 2 | 49324 Melle

Tel. 05422 98151-60
E-Mail info@ge-komm.de



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die Wiedergabe dieses Werkes oder wesentlicher Teile in anderen Editionen wie auch die Einstellung dieses Werkes in Datenbanken ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der Ge-Komm GmbH erlaubt.

Die Wiedergabe von einzelnen Textpassagen hat dabei immer unter entsprechender Quellenangabe mit Nennung der Ge-Komm GmbH als Herausgeber zu erfolgen.

